

FUSIONE

BATTERIE MIT 48 V

VORLÄUFIGES DOKUMENT



EASY CHARGING

Mit unserem speziellen Ladekonzept kann der Akku separat und in der Applikation geladen werden.

MADE IN GERMANY


Die Akkus und Batterie-Management-Systeme werden ausschließlich in unserem Hause in Deutschland entwickelt und produziert.

MULTI-BATTERY

Nutze mehrere unserer Fusion Akkus mit gleicher Spannung und Kommunikation parallel in einem System für noch mehr Kapazität

MODULAR

Dein System lässt sich jederzeit mit weiteren Akku Vision Batterien nachrüsten. Auch mit verschiedenen Kapazitäten untereinander

 Unsere Fusion 48 V Akkus lassen sich individuell an das jeweilige Antriebssystem anpassen. Der Akku kann mit unserer Universalaufnahme geliefert werden und bietet je nach Bedarf Lade- und Entladefunktion und ein Schließsystem. Mit unseren (Schnell)-Ladegeräten bis zu 12 A ist der Akku schnell wieder einsatzbereit. Der Ladezustand kann an der 5-stufigen Kapazitätsanzeige abgelesen werden.

Zertifizierung:

- CE
- EMV
- UN38.3
- ISO13849 Functional Safety Performance Level C
- IP67

Optional:

- IEC62133-2:2017
- EN50604-1:2022-6
- UL2271

Kommunikationsstandards

- CAN
- UART
- ONE WIRE SERIAL
- Bluetooth / App

Laden / Entladen

- Ladestrom bis zu 12 A pro Akku
- kontinuierlicher Entladestrom von 30 bis max. 60 A

Temperatur

- beim Laden 0 °C bis +55 °C
- beim Entladen -20 °C bis +60 °C

Art.-Nr.	Bezeichnung	Zellanordnung	Zellmaß	Zellchemie	Kapazität	Maße	Gewicht
12001	Fusione S 48 V	16S3P	26700	LFP	691 Wh	ca. 274,4 x 232,5 x 90 mm	5,5 kg
12002	Fusione M 48 V	16S4P	26700	LFP	922 Wh	ca. 334,4 x 232,5 x 90 mm	7,5 kg
12003	Fusione L 48 V	16S5P	26700	LFP	1152 Wh	ca. 434,4 x 232,5 x 90 mm	9,5 kg
12004	Fusione S 48 V	13S5P	21700	NMC	1170 Wh	ca. 274,4 x 232,5 x 90 mm	5,7 kg
12005	Fusione M 48 V	13S7P	21700	NMC	1638 Wh	ca. 334,4 x 232,5 x 90 mm	8 kg
12006	Fusione L 48 V	13S9P	21700	NMC	2106 Wh	ca. 434,4 x 232,5 x 90 mm	10,3 kg
12063	Ladefuß für einen Akku			für LFP und NMC geeignet			

Unsere LFP (Lithium-Eisen-Phosphat) Akkus haben nach 3.000 Ladezyklen noch 75% Restkapazität.
 Unsere NMC (Lithium-Nickel-Mangan-Cobalt) Akkus haben nach 1.000 Ladezyklen noch 70% Restkapazität.

